

# Inventaire du patrimoine d'Estrablin

## CANAL DE DÉRIVATION, PAPETERIE SIBILLE, OH

Rédacteur : Jean-Lou Gay

Fiche de recensement archéologique et/ou hydraulique

### 1. IDENTIFICATION & LOCALISATION

- Nom de l'ouvrage : Canal de dérivation de la Gère (Bief d'amenée de l'ancienne Papeterie Sibille / Groupe Ahlstrom)
- Référence Inventaire : **EH-2026-32**
- Adresse / Lieu-dit : Du Pré de l'Abbaye (en contrebas de la RD502), Estrablin jusqu'au site de l'ancienne papeterie, Pont-Évêque
- Coordonnées GPS (début) : \* Latitude : 45.51609 | Longitude : 4.92568
- Coordonnées GPS (fin) : \* Latitude : 45.52919 | Longitude : 4.90409
- Cours d'eau :  Gère  Vésonne  Suze
- Données Cadastres (secteur vanne de garde au début du canal) : \* Section : AX | Parcelle : 0235 / 630
- Données Cadastres (secteur La Véga ou le canal fini sa course pour retourner dans la Gère) : \* Section : AK | Parcelle : 0656

### 2. VISUELS & CARTOGRAPHIE

(Photo de terrain et plan de situation)



### 3. DESCRIPTION TECHNIQUE

- Nature de l'ouvrage :  Aqueduc/Canal (Bief d'amenée industriel à écoulement gravitaire, combinant sections à ciel ouvert et réseaux busés)  Puits/Source  Mur/Bâti  Autre
- État de conservation :  Intact  Ruines  Vestiges enfouis  Menacé (Végétation invasive, envasement important, chutes d'arbres)
- Mesures relevées du bief, de la vanne de garde du Pré de l'Abbaye jusqu'à la chambre de mise en charge (chute d'eau) de la papeterie :
- Longueur : 1 200 mètres | Largeur : entre 4 et 6 mètres | Hauteur/Profondeur : entre 1,5 à 2 mètres (hors tout) | Épaisseur des murets de soutien des berges : environ 50 cm (des deux côtés de la rive)

## ARCHÉOLOGIE

- Structure terminale : Après la chute d'eau, le flux s'engouffre dans un conduit souterrain sous la papeterie, traverse le site industriel, puis chemine jusqu'à la Véga avant d'effectuer son exutoire final dans le lit naturel de la Gère.



- Évolution structurelle : Historiquement, le canal traversait l'enceinte de l'usine à ciel ouvert. Pour des raisons fonctionnelles et de sécurité industrielle, ce tronçon interne a été ultérieurement canalisé et confiné dans d'imposantes conduites en béton.
- Ouvrages d'art annexes sur le parcours : Le long de son tracé de 1 200 mètres, le canal est flanqué de plusieurs vannes de décharge parallèles destinées à la régulation des niveaux intermédiaires. Parmi ces installations, trois se distinguent par des voûtes maçonnées en pierre, témoins de la qualité architecturale des maçonneries d'accompagnement.

## 4. HISTOIRE & ORIGINES

- Datation estimée : Fin du XIXe siècle – Début du XXe siècle (période d'apogée de l'industrie papetière locale)
- Récit historique : Ce réseau hydraulique d'envergure constitue un vestige clé de l'histoire industrielle d'Estrablin. Il a été façonné pour capter l'énergie motrice et fournir l'eau de process nécessaire aux Papeteries Sibille. Par la suite, la gestion de cet aménagement a été reprise par le groupe international Ahlstrom (Pont-Évêque). L'arrêt définitif des activités papetières et des prélèvements en rivière a entraîné la mise hors gel et l'abandon complet de l'ouvrage.

## 5. OBSERVATIONS DE TERRAIN

Ruine des mécanismes : Le canal subit les conséquences directes du délabrement de ses vannes de régulation. Les crémaillères de manœuvre, axes et carters en fonte sont bloqués par une corrosion perforante sévère.

Envasement et agression racinaire : N'étant plus curé ni alimenté de façon nominale, le lit du canal est sujet à un fort envasement. Les structures bétonnées et les murets latéraux souffrent d'une colonisation par la végétation (mousses, herbes folles, arbres tombés en travers) dont les racines s'insinuent dans les joints des maçonneries, accélérant la dislocation des bajoyers.

Fiche établie par : Jean-Louis Gay Le : 28 / 05 / 2026

*Nota: n° de repère : OH (Ouvrages Hydrauliques), HR (Habitations remarquables), EA (Éléments archéologiques), IA (industries Artisanats), PP (ponts passerelles), PR (Patrimoine religieux)*