

Inventaire du patrimoine d'Estrablin

VANNE DE GARDE, PRÉ DE L'ABBAYE, OH

Rédacteur : Jean-Lou Gay

Fiche de recensement archéologique et/ou hydraulique

1. IDENTIFICATION & LOCALISATION

- Nom de l'ouvrage : Vanne de garde/admission du canal industriel (Secteur écluse de partage du canal de la Gère)
- Référence Inventaire : **EH-2026-31**
- Adresse / Lieu-dit : Pré de l'Abbaye, En contrebas de la RD502, Estrablin
- Coordonnées GPS : * Latitude : 45.51609 | Longitude : 4.92568
- Cours d'eau : Gère Vésonne Suze
- Données Cadastres : * Section : AX | Parcelle : 0235 / 630

2. VISUELS & CARTOGRAPHIE

(Photo de terrain et plan de situation)



3. DESCRIPTION TECHNIQUE

- Nature de l'ouvrage : Aqueduc/Canal Puits/Source Mur/Bâti Autre (Ouvrage régulateur d'entrée de canal : vanne de garde à pelles sur cours d'eau dérivé)
- État de conservation : Intact Ruines (hors d'usage) Vestiges enfouis Menacé
- Mesures relevées (hors tout de la structure de levage) :
- Largeur totale du tablier métallique : 414 cm | Hauteur du dessus de la passerelle béton au haut de la crémaillère : 155 cm | Hauteur totale jusqu'au fond du canal : 410 cm) | Epaisseur du bâti de la vanne : 37 cm | Ouverture du canal maçonné (bief) : 364 cm
- Caractéristiques architecturales et mécaniques : L'ouvrage s'appuie sur de robustes bajoyers maçonnés en béton d'époque, formant le bief d'entrée rectiligne du canal industriel. Une dalle/passerelle en béton armé surmonte le canal pour permettre le cheminement et la manœuvre.

Mécanisme de levage : Structure métallique composée d'un portique en profilés d'acier (poutrelles en I) solidement ancré dans le béton. Le levage de la pelle (aujourd'hui disparue ou bloquée en position haute hors d'eau) est assuré par un système mécanique manuel à double crémaillère simple.

Boîtiers d'engrenages : Deux carters robustes en fonte logent les pignons actionnés à l'origine par une manivelle amovible. L'ensemble de la visserie, des axes et des dents de crémaillères présente un blocage complet par oxydation (rouille perforante et de surface).

4. HISTOIRE & ORIGINES

- Datation estimée : Fin XIXe - Début XXe siècle (période d'industrialisation intense de la vallée)
- Récit historique : Implantée sur la rive droite de la Gère, immédiatement en amont du seuil fixe déversoir, cette vanne de garde constitue la porte d'entrée et le régulateur principal du canal de dérivation industrielle. Le rôle du seuil maçonné situé au centre du lit était de surélever artificiellement le niveau de la rivière afin de forcer l'eau à s'engager de manière gravitaire dans ce canal lorsque la vanne de garde était ouverte. L'eau ainsi dérivée alimentait en continu les usines situées en aval, notamment les Papeteries Sibille, puis le groupe Ahlstrom à Pont-Évêque, pour leurs besoins process et énergétiques. La vanne de garde agissait comme un robinet de sécurité général : elle permettait d'ajuster le débit entrant dans le canal pour éviter tout débordement ou destruction des infrastructures industrielles en aval (en parfaite complémentarité avec la vanne de décharge qui évacuait le trop-plein vers le lit naturel de la rivière). L'ouvrage est totalement abandonné depuis l'arrêt définitif des prélèvements d'eau industriels.

5. OBSERVATIONS DE TERRAIN

L'ouvrage est dans un état d'abandon fonctionnel complet. La menuiserie métallique (pelles et glissières) n'est plus opérationnelle. Le mécanisme de levage supérieur est lourdement corrodé, bien que l'ossature principale en profilés acier conserve une intégrité structurelle apparente. Les structures bétonnées du bief subissent une colonisation par la végétation locale (mousses, herbes folles et arbustes sur les berges) qui fragilise à terme les maçonneries par écartement des joints. Le garde-corps technique (tubulaire métallique) situé du côté de la berge est partiel ou endommagé, ce qui représente un risque de chute pour les promeneurs sur le site.

Fiche établie par : Jean-Louis Gay Le : 27 / 05 / 2026

Nota: n° de repère : OH (Ouvrages Hydrauliques), HR (Habitations remarquables), EA (Éléments archéologiques), IA (industries Artisanats), PP (ponts passerelles), PR (Patrimoine religieux)