

# Inventaire du patrimoine d'Estrablin

## PONT VOÛTÉ EN PIERRE, DE LA BOUGIE, PP

Rédacteur : Jean-Lou Gay

Fiche de recensement archéologique et/ou hydraulique

### 1. IDENTIFICATION & LOCALISATION

- Nom de l'ouvrage : Pont en pierre voûté de la Bougie (enjambant le canal de la Merlière)
- Référence Inventaire : **EH-2026-18**
- Adresse / Lieu-dit : L'Espace Naturel de la Merlière est situé à Estrablin, au sein d'un vaste ensemble agricole entre la zone d'activité de la Craz au nord et des hameaux d'Aigubelle et du Plan au Sud.
- Coordonnées GPS : \* Latitude : 45.50822 | Longitude : 4.94543
- Cours d'eau :  Gère  Vésonne  Suze
- Données Cadastres à proximité du lieu : \* Section : AP | Parcelle : 0043

### 2. VISUELS & CARTOGRAPHIE

(Photo de terrain et plan de situation)



### 3. DESCRIPTION TECHNIQUE

- Nature de l'ouvrage :  Aqueduc/Canal  Puits/Source  Mur/Bâti  Pont/Passerelle
- État de conservation :  Intact (Structure principale saine)  Ruines  Vestiges enfouis  Menacé/Modifié (Accès obstrué)
- Mesures relevées (hors tout) :
- Longueur : \_\_ cm | Largeur : 520 cm (sous voute 340 cm) | Profondeur : 400 cm (inclus muret de 40 cm de chaque côté par 20 cm de haut) | Hauteur : 170 cm (sous la voute 90 cm)

### 4. HISTOIRE & ORIGINES

- Datation estimée : XIXe siècle (Période industrielle)
- Récit historique : Ce pont en pierre est un élément logistique et historique capital

du lieu-dit « La Bougie ». Il permettait à l'origine d'enjamber le canal de dérivation de la Merlière pour relier les terres agricoles et les axes de passage à l'ancienne stéarinerie (fabrique de bougies). Ce pôle industriel est aujourd'hui occupé par la Coopérative Dauphinoise. L'eau circulant sous le pont était stratégiquement gérée en amont par une vanne de déviation permettant le partage de la ressource entre l'usine et le château Doyon.

## 5. OBSERVATIONS DE TERRAIN

Le pont s'intègre parfaitement dans le corridor biologique préservé du bief où l'eau s'écoule sur un lit de sable et de galets fins.

Particularité archéologique majeure : Le débouché historique du pont, qui donnait autrefois accès à l'intérieur de l'usine à travers son mur d'enceinte, a été intégralement obstrué et bouché par un appareil de moellons denses. Cette condamnation volontaire, réalisée il y a plusieurs décennies pour des raisons de sécurité et d'interdiction d'accès, fige aujourd'hui l'ouvrage dans un état de conservation remarquable, préservé de toute circulation tout en témoignant de la transition du site de l'ère industrielle à sa fermeture sectorielle.

Fiche établie par : Jean-Louis Gay Le : 21 / 05 / 2026

*Nota: n° de repère : OH (Ouvrages Hydrauliques), HR (Habitations remarquables), EA (Éléments archéologiques), IA (industries Artisanats), PP (ponts passerelles), PR (Patrimoine religieux)*