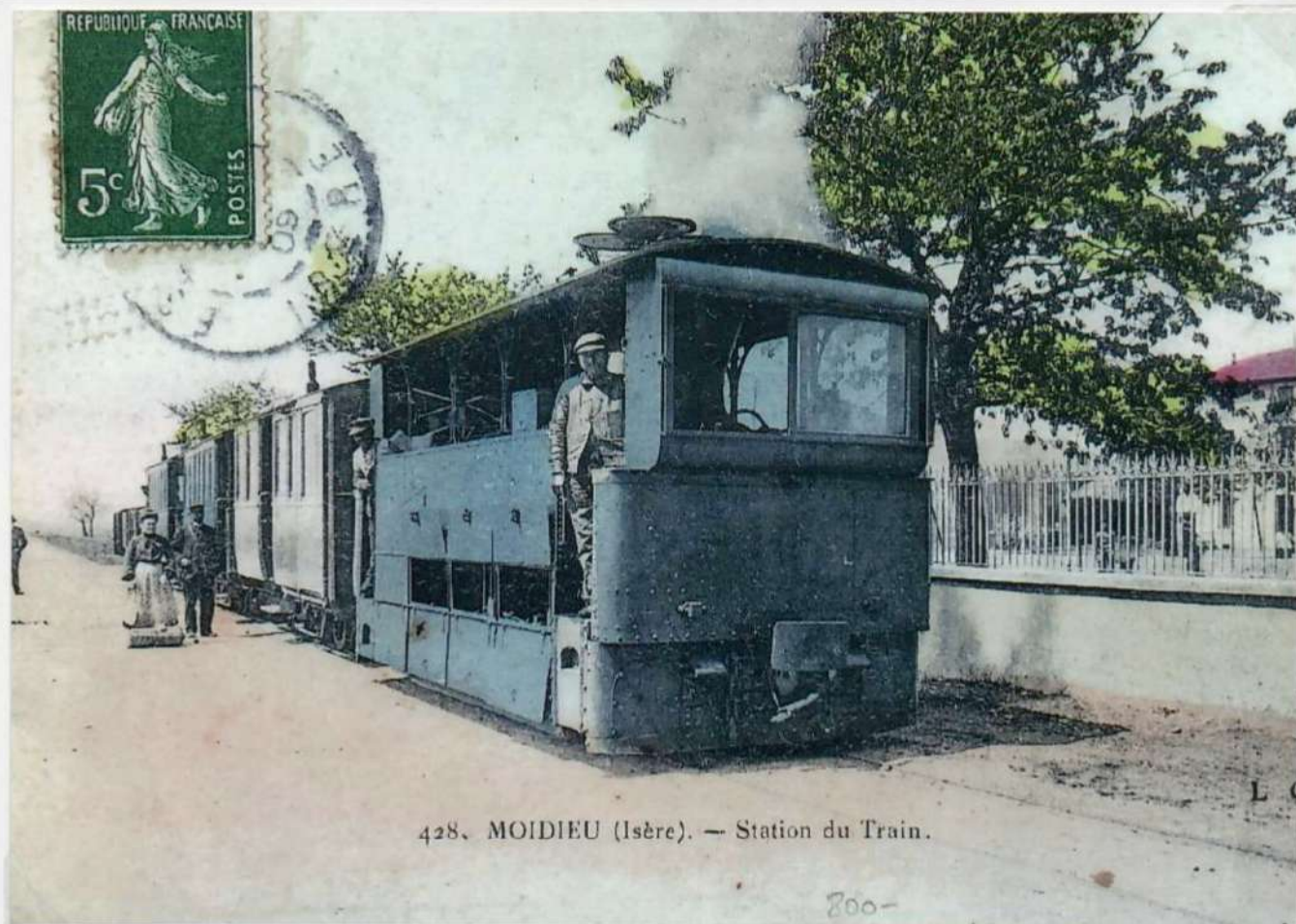
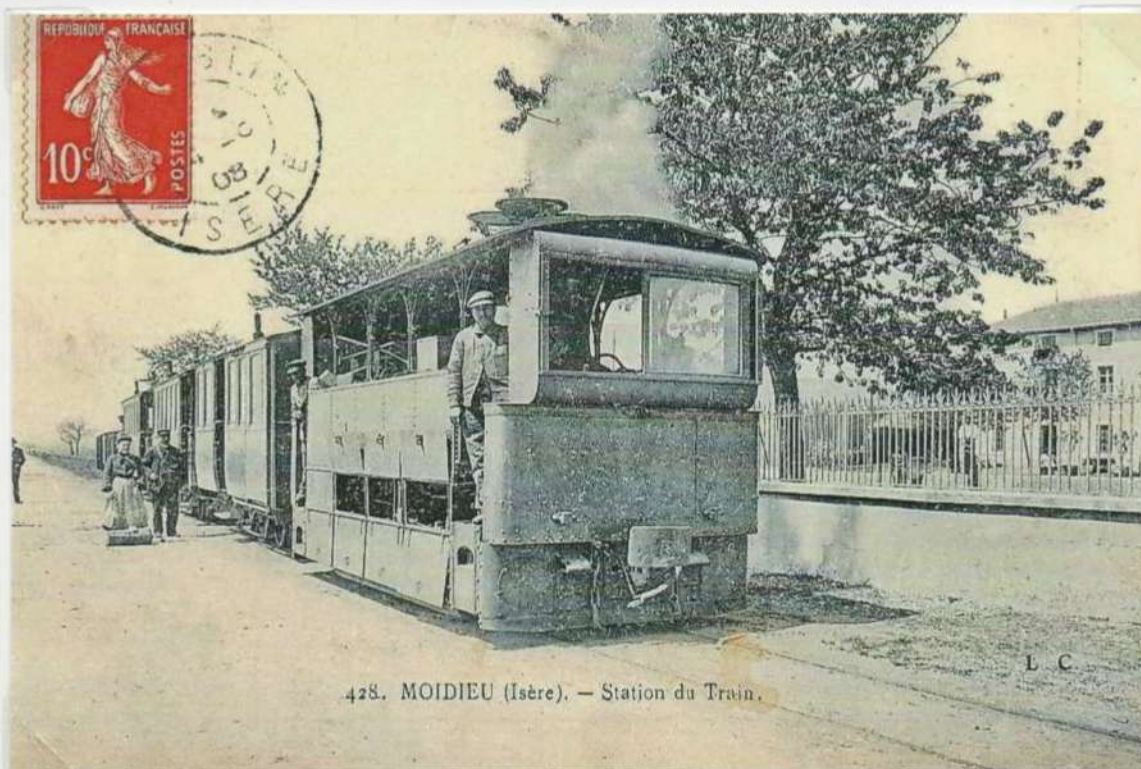


1891-1937

Le tramway Vienne-Charavines



En 1924, le « tacot » traversait d'abord
Moidieu (station de l'Oasis) avant
d'arriver à La Détourbe

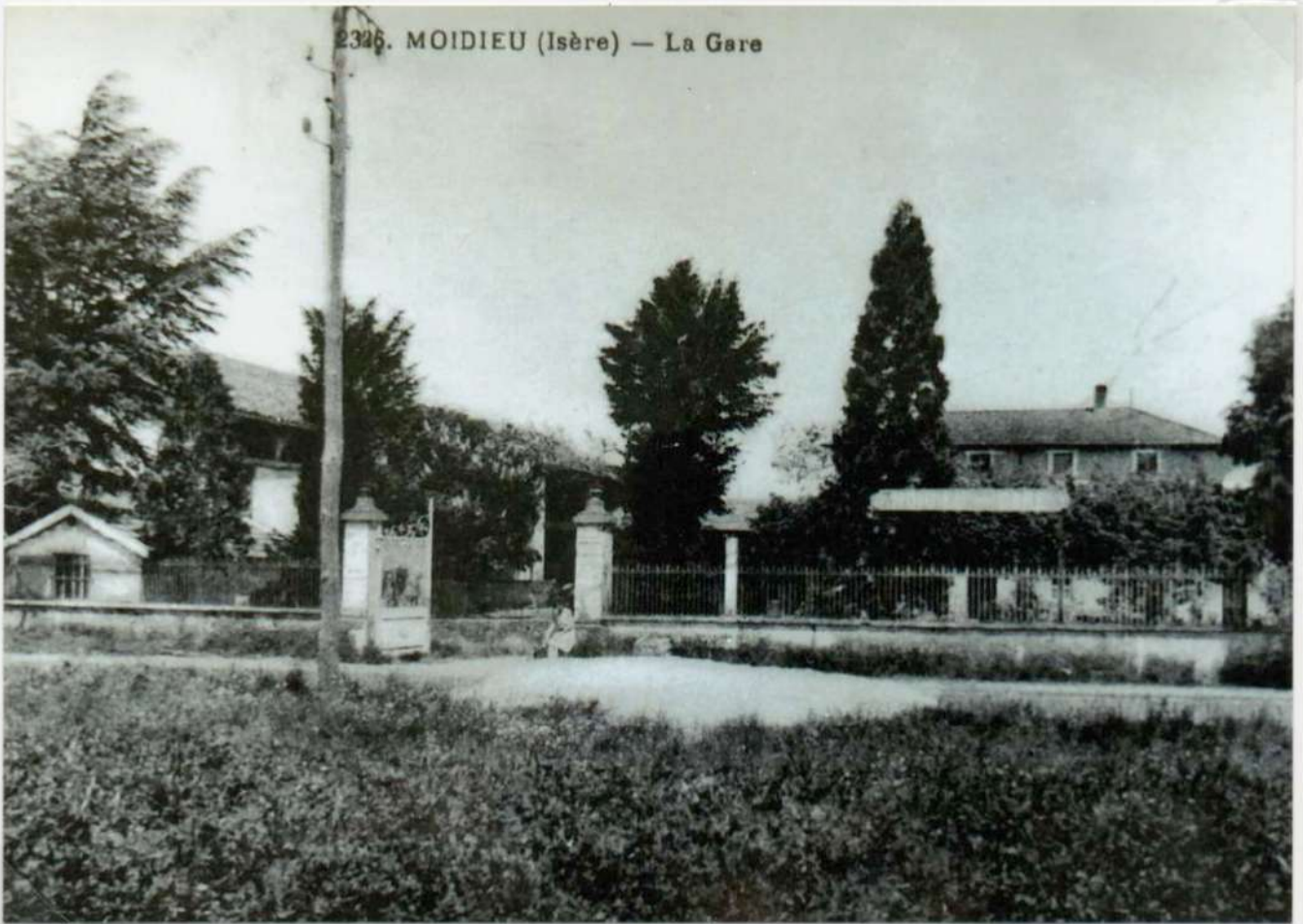


428. MOIDIEU (Isère). — Station du Train.

Après le dernier arrêt à République (Estrablin), le tramway poursuivait son voyage sur le GC 9, devenu plus tard N 502 avant d'être la D 502. L'arrêt suivant se faisait à la station de l'Oasis (ci-dessus — Moidieu) où étaient descendus les joueurs du concours de boules de 1897, puis il rejoignait la Détourbe.



2346. MOIDIEU (Isère) — La Gare



Le Café-Restaurant de l'OASIS – gare de Moidieu





Après 1937, lors de l'arrêt de l'exploitation de la ligne du tramway par les VFD, les pépinières Moussier récupérèrent un wagon qui leur servit d'abri de jardin en bordure de leur terrain et de la 502.

Photo collection Jean-Paul Moussier – adhérent Estrablin Historique

COMMUNE D'ESTRABLIN (ISÈRE)

(Station du Tramway)

GRAND CONCOURS DE BOULES

Les Dimanches 30 Avril et 7 Mai 1899

RÈGLEMENT DU CONCOURS

Le Concours commencera immédiatement après le tirage au sort qui aura lieu à 8 heures 30 du matin. Il sera interrompu, chaque jour, de midi à 2 heures.

Chaque groupe devra se faire représenter à l'heure réglementaire par un de ses membres, muni du reçu d'inscription, pour prendre part au tirage, sous peine de perdre son droit au Concours ainsi qu'au montant de son inscription.

Si dans le tirage au sort des parties, le nombre des séries se trouvait impair, celle des séries dont le numéro correspondant ne sera pas sorti de l'urne, sera considéré comme ayant gagné la partie. Les parties gagnées par tirage au sort ne seront pas primées.

En aucun cas, il ne sera permis à un groupe de remplacer un ou plusieurs de ses membres dans le courant d'une partie, toutefois en cas d'empêchement majeur pour la seconde journée, on autorisera le remplacement d'un ou deux joueurs par groupe. Ce remplacement se fera de la façon suivante : un certain nombre de joueurs de la localité désignés par le Jury, seront appelés par voie de tirage au sort à suppléer les membres empêchés.

LE JURY

En prenant part au Concours, les joueurs s'engagent à suivre le présent Règlement et à se conformer aux décisions du Jury, chargé de les faire respecter.

Le Jury juge sans appel, ses décisions sont irrévocables, tout joueur qui ne s'y conformerait pas serait exclu du Concours, ainsi que le groupe auquel il appartient.

Tout joueur qui, par ses propos ou tout acte de sa part, troublerait le bon ordre du Concours, tombera ainsi que son groupe, sous le coup de la même application. La série qui resterait seule par suite de l'exclusion de ses adversaires, sera considérée comme gagnante.

En cette fin de 19^{ème} siècle, le jeu de boules était un passe-temps important dans les villages. Le tramway remplit son rôle en transportant les joueurs : 560 au concours de Moidieu en 1897.

En 1899, c'est à Estrablin, au Logis Neuf, que se tenait le concours. A l'époque, on jouait sur les routes qui n'étaient pas bitumées, et avec une circulation dérisoire...au rythme du cheval.

Concours de boules de 1897

560 participants à ce concours, pour lequel bon nombre de joueurs empruntèrent le tramway pour se rendre à Moidieu, comme on peut le voir sur cette photo de la collection Dufier, aimablement prêtée par l'association Culture Loisirs et Patrimoine de Moidieu-Détourbe.



754. Moidieu (Isère). — Vue générale et route de la Gare



(Cliché C. D.) Blanchard, éditeur, Vienne

Moidieu : l'évolution de la route de la Gare

MOIDIEU (Isère) — Vue Générale et route de la Gare



LA DÉTOURBE — Les Quatre-Chemins



Moidieu : l'évolution de la route de la Détourbe (502)

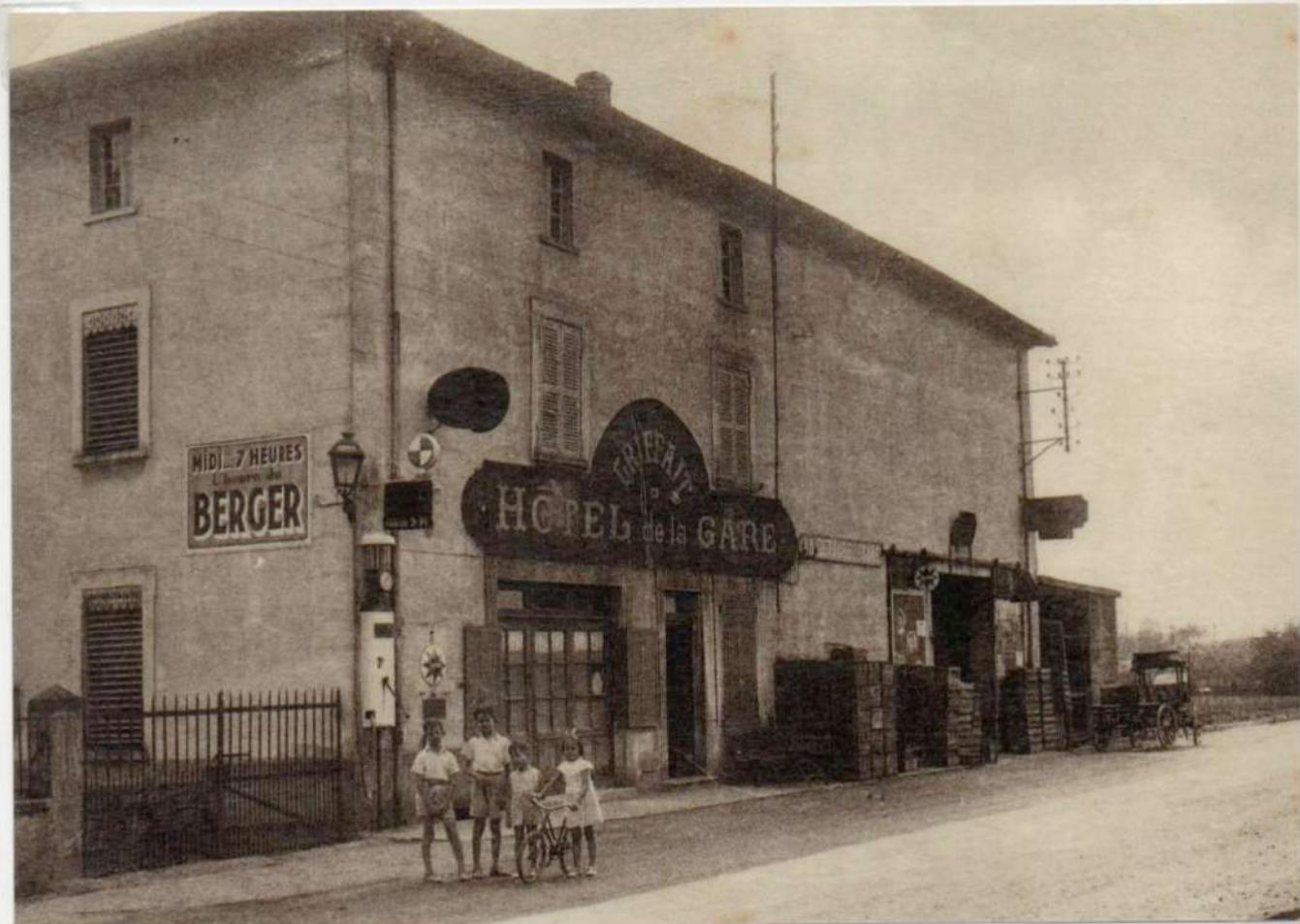




A la Détourbe, c'est la famille Griffait, qui, outre ses métiers de cafetier, restaurateur, dépositaire de bières et limonades, buraliste, fabricant d'huiles de noix et choux, agent d'assurances, assurait également le rôle de chef de gare.



292 - Route de Vienne à St-Jean-de-Bournay - La Détourbe



Hotel Griffait : gare de la Détourbe (502)



29. LA DETOURBE (Isère) — La Gare du Tramway



Hotel Griffait : gare de la Détourbe (502)





Ci-dessus, l'arrêt au café de la Gare à Royas.

Ci-dessous, l'arrivée à Saint Jean de Bournay dans la gare du C.E.N, avec un train tracté par une locomotive Pinguely 030 T

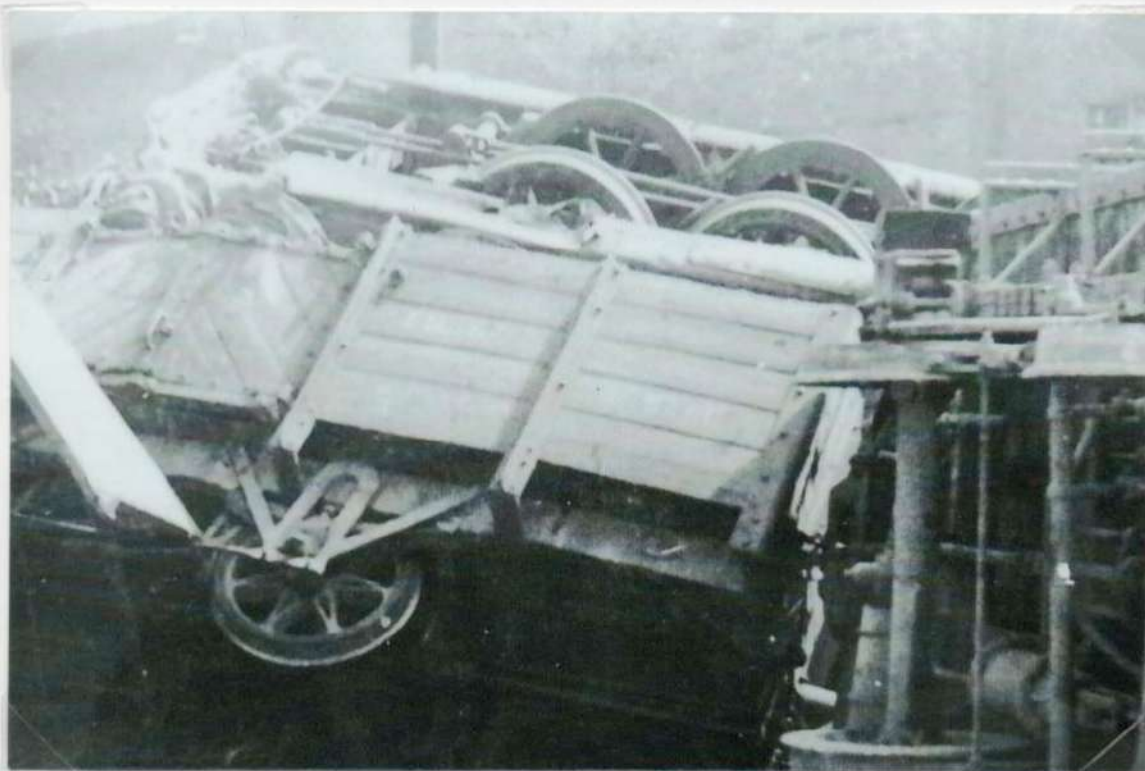




**Le passage à la Tabourette restera marqué dans les esprits, par
le terrible accident survenu le
Mercredi 18 juin 1912**

**Il fit deux morts et trois blessés. Le convoi était composé, outre
la locomotive, de trois voitures « voyageurs » et de trois wagons
de marchandises.**

**Les deux victimes sont Clément Sylvan, de Moidieu, conducteur
du train. Il a été écrasé par sa machine. M Pellet, propriétaire à
Châtonnay, grièvement blessé à la face, succombera de ses
blessures.**



L 'accident du 18 juin 1912 à la Tabourette (Estrablin)



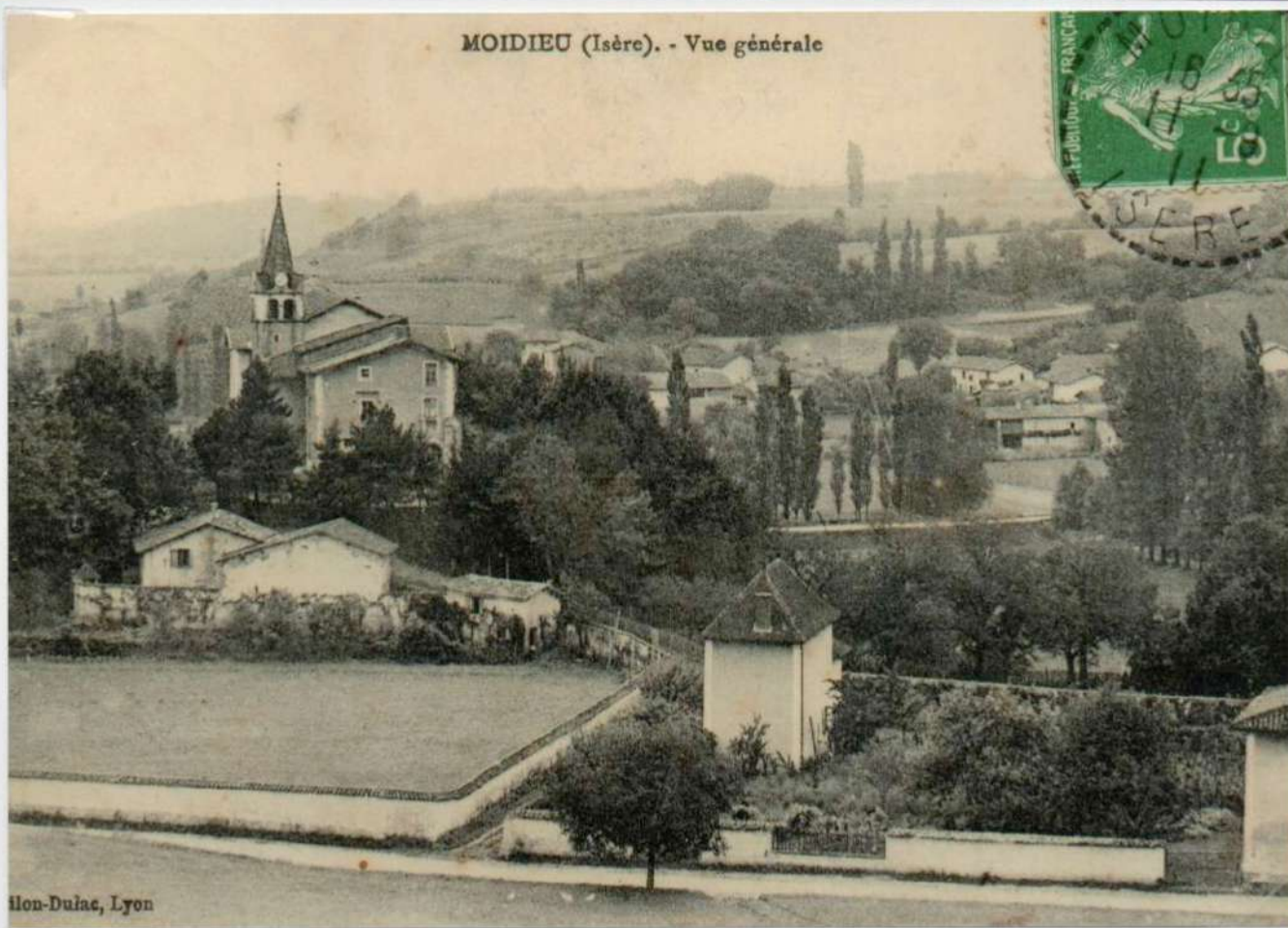
MOIDIEU (Isère) - Vue générale



Edit. Pilon-Dulac, Lyon

Moidieu – vues générales

MOIDIEU (Isère). - Vue générale



Pilon-Dulac, Lyon

CARTE POSTALE

CORRESPONDANCE

ADRESSE



M. Juvén

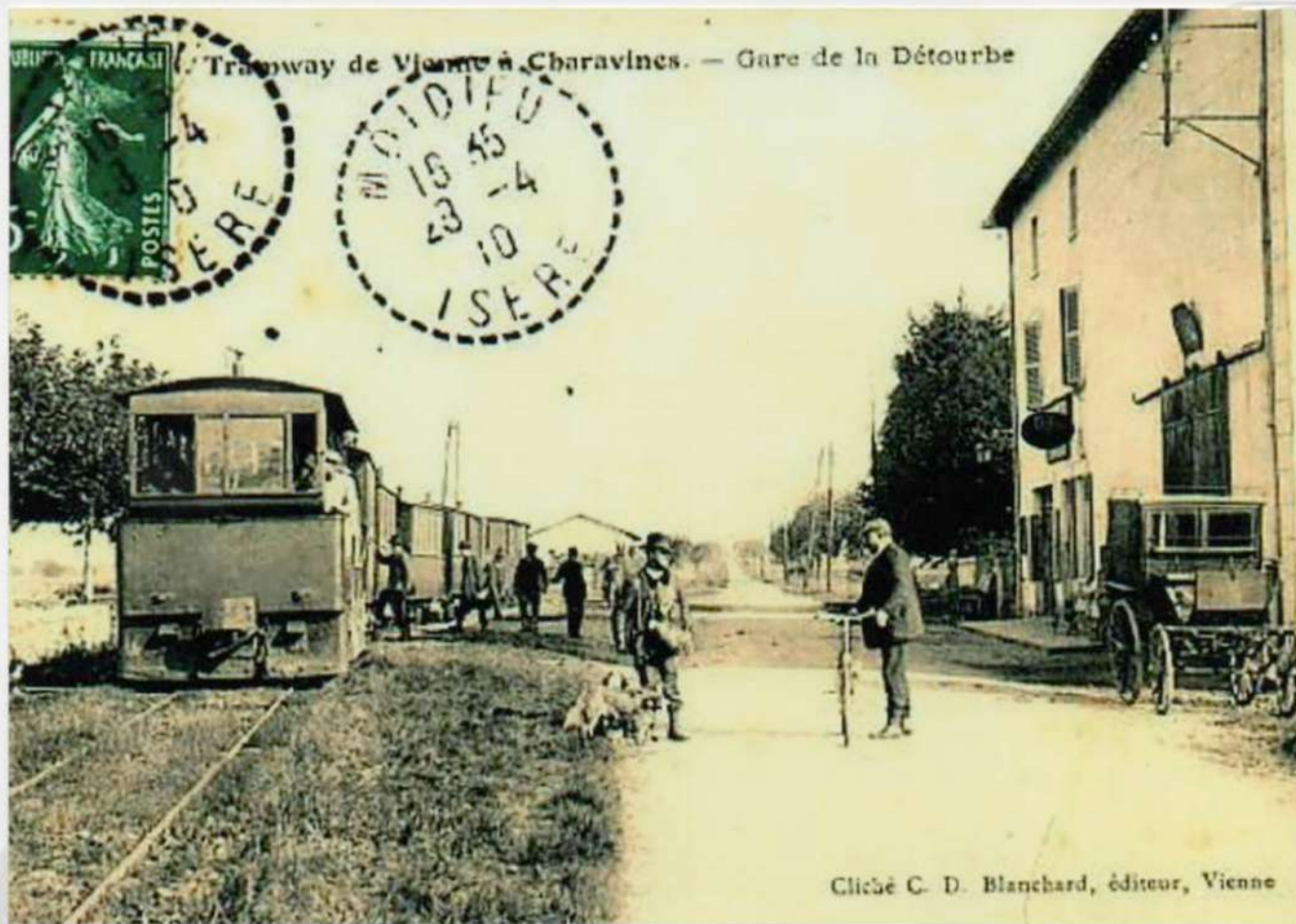


M. *Camille Grat*

Buraliste

à La Chapelle de Luy
par Roussillon
Isère

Avant 1924, le cachet de la poste indiquait Moidieu



Cliché C. D. Blanchard, éditeur, Vienne

MOIDIEU (Isère) - L'Eglise et le Château

A black and white photograph of the village of Moidieu in the Isère department. The church, with its prominent spire, and the castle are situated on a hill, surrounded by trees. In the foreground, there are several houses with tiled roofs and a wooden fence.

Monsieur Jules G. Bourdon
rue de la
Casse d'Haunoy
- Poitiers
rue.



Exposition « le Tacot à Moidieu » réalisée dans
le cadre du centenaire du rapprochement des
deux noms Moidieu et Détourbe.

Fête de la Détourbe le 21 septembre 2024
en Narboierie et au Fonteneau.

Réalisation : Estrablin Historique

Copies et reproductions interdites sans l'accord de l'association.
Ecrire à estrablinhistorique@gmail.com